

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zählarten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f			
	Bauamt	von	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz			Anteil DTV Kfz												fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	nach			W	Mo-So	U	Mo-So	W	U	S								b _{so}	W	U	S				Fr	R II			
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								b _{fr}	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]				
B 1	71	3921 2296	BT	R 2	5 954	5 868	5 287	4 897	390	373	52	102	4 769	43	26	88	259	0,95	639	377		302	6,8	64,0	1 190				
					6 133	6 173	5 581	5 107	474	451	47	86	4 995	49	26	108	317	0,77	587	344	6,1	56	10,0	57,4					
					5 616	5 855	5 308	4 886	422	403	45	82	4 779	44	25	96	282		528	299	6,1	329	7,4	64,5					
		Landesgrenze Niedersachsen			5 924	4 787	4 159	4 124	35	45	78	185	3 911	18	28	5	12	D	501	279		220	4,0	62,0	1 013				
B 1	71	4020 2218	A	A	8 817	8 593	6 864	6 111	753	657	7	216	5 824	167	71	165	421	0,83	790	467		393	9,1	65,7	1 360				
					9 127	8 847	7 247	6 309	938	816	7	174	6 055	202	80	203	533	0,93	702	411	8,5	72	14,6	59,3	1 466	1,10			
					8 424	8 170	6 029	5 274	755	641	9	72	5 133	183	69	169	403	1,15	566	321	8,5	429	9,7	66,2	1 117	1,45			
		L948			8 457	8 155	6 459	6 401	58	81	6	552	5 809	17	40	19	22	D	753	420		286	6,5	63,7	1 383				
		L947																											
		FS																											
B 1	71	4020 2220	A	A	6 459		6 459	5 725	734	654	59	214	5 423	168	88	155	411	0,95	804	475		370	9,6	65,5	1 279				
					6 631		6 631	5 740	891	791	45	155	5 481	204	104	177	510	0,97	698	409	9,0	68	15,6	59,2	1 427	1,20			
					6 329		6 329	5 532	797	705	61	90	5 368	166	74	204	427	1,13	627	355	8,9	404	10,2	66,0	1 195	1,74			
		Ende OD Blomberg			5 974		5 974	5 903	71	78	108	585	5 275	36	43	14	21	D	733	409		269	7,0	63,6	1 311				
		L 948																											
		FS																											
B 1	71	4020 2467	A	A	12 080	11 613	10 436	9 501	935	849		242	9 138	207	121	249	479	1,05	1 246	736		597	7,8	67,2	2 066				
					12 727	12 107	10 605	9 499	1 106	1 017		216	9 146	226	137	307	573	0,86	1 172	686	7,2	110	12,0	60,7	2 571	1,20			
					11 165	10 620	11 155	10 055	1 100	920		268	9 681	286	106	270	544	1,22	1 126	638	6,6	651	8,4	67,7	2 182	1,31			
		L947			11 490	10 956	8 921	8 828	93	136		310	8 438	37	80	8	48	D	1 015	566		434	5,1	65,2	2 038				
		B66																											
		FS																											
B 66	71	4020 2448	BT	R 2	5 426	6 476	5 267	4 833	434	503	145	155	4 532	77	146	123	234	0,92	622	367		302	9,1	64,5	1 116				
					5 834	6 832	5 587	5 098	489	579	147	131	4 791	86	176	139	264	0,78	570	334	7,8	55	14,6	58,1					
					5 383	6 292	5 166	4 553	613	662	131	117	4 279	108	157	174	331		503	285	10,2	330	9,6	65,0					
		L964			4 189	5 401	4 193	4 181	12	24	157	292	3 872	5	17	2	5	D	499	278		219	6,5	62,6	1 002				
		L758																											
		FS																											
B 66	71	4020 2449	A	A	9 520	10 195	8 983	8 373	610	592	18	191	8 062	138	120	145	327	0,92	1 008	595		514	6,4	66,2	2 017				
					10 468	10 856	9 490	8 724	766	723	25	238	8 355	174	131	181	411	0,76	936	548	5,8	94	9,1	59,5	2 047	1,40			
					8 795	9 642	8 694	8 107	587	586	6	97	7 897	114	113	150	323	1,07	827	468	5,4	561	7,0	66,8	1 886	1,14			
		Ende OD Bartrup			7 661	8 441	7 431	7 382	49	105	5	128	7 166	32	88	2	15	D	844	471		374	3,6	64,1	1 755				
		B1																											
		FS																											
B 66	71	4020 4451	AT	R 2	9 769	10 452	12 375	11 632	743	600	189	266	11 183	326	183	206	211	0,87	1 253	740		708	4,7	67,2	2 921				
					10 796	11 193	13 553	12 673	880	741	197	231	12 193	388	249	244	248	0,68	1 248	731	4,2	130	6,5	60,3		1,38			
					9 108	10 952	11 778	10 944	834	621	164	264	10 571	322	109	247	265		1 069	605	4,2	772	5,2	67,7	2 452	1,34			
		L758 (Selbecker Straße)			7 555	7 226	8 688	8 571	117	47	187	400	8 143	98	28	14	5	E	908	506		515	2,4	65,2	2 108				
		L758 (Bahnhofstraße)																											
		OD																											
B 66	71	4020 4452	A	A	14 160	16 683	14 374	13 351	1 023	809	209	471	12 708	386	172	248	389	0,95	1 569	927		823	5,5	68,1	3 121				
					15 445	17 976	15 041	13 800	1 241	1 007	234	377	13 199	458	224	300	483	0,86	1 475	864	5,1	151	7,5	61,2	3 411	1,37			
					13 573	15 823	14 349	13 224	1 125	796	192	207	12 907	439	110	277	409	1,13	1 348	763	4,5	898	6,0	68,6	2 964	1,30			
		L758 (Bahnhofstraße)			11 008	13 005	11 900	11 820	80	80	138	1 149	10 619	52	52	15	13	D	1 291	720		598	2,8	66,0	2 714				
		Ende OD Bartrup																											
		OD																											
L 758	71	3920 2445	AT	R 2	8 260	8 604	7 592	6 946	646	604	46	235	6 619	134	92	191	321	0,89	860	508		440	7,7	65,9	1 527				
					9 061	9 198	8 103	7 347	756	707	46	225	7 015	156	107	224	376	0,81	835	489	6,6	70	11,6	58,7	1 884	0,96			
					7 975	8 257	7 223	6 427	796	726	40	197	6 136	164	94	236	396	1,25	699	396	8,0	482	8,2	66,4		1,60			
		Ende OD Bartrup			6 160	6 857	6 133	6 082	51	68	52	320	5 728	17	34	10	24	D	683	381		315	4,9	63,8	1 385				
		L861																											
		FS																											
L 758	71	4020 1468	B	B	3 861	4 731	5 232	4 983	249	185	41	106	4 837	104	40	56	89	0,89	598	353		303	3,4	63,2	1 263				
					4 273	5 168	5 762	5 441	321	222	35	100	5 295	145	46	69	107	0,64	586	343	3,0	48	4,7	55,5					
					3 841	4 666	5 112	4 899	213	208	34	74	4 784	46	41	60	107		499	283	3,3	332	3,8	63,7	1 161				
		L943			2 577	3 225	3 391																						